

Handicap et mobilité : En Île-de-France, un acteur unique pourrait disparaître faute de financements

Le CEREMH, seul centre spécialisé en Île-de-France accompagnant les personnes en situation de handicap vers la conduite et l'autonomie, lance un appel urgent à la mobilisation.

C'est une structure essentielle mais menacée qui tire aujourd'hui la sonnette d'alarme. Le CEREMH (Centre de Ressources et d'Innovation Mobilité Handicap), acteur de référence depuis près de vingt ans, pourrait cesser ses activités faute de financements suffisants. À la clé : la disparition d'un service unique en Île-de-France, alors même que les besoins en mobilité des personnes en situation de handicap ne cessent d'augmenter.

La mobilité est un droit fondamental et une condition indispensable de l'autonomie, de l'emploi et de la participation sociale.

Le CEREMH en chiffres

- **Près de 20 ans d'engagement** pour la mobilité des personnes en situation de handicap,
- **+ de 400 sollicitations par an** (particuliers et professionnels) sur la conduite adaptée
- **+ de 20 000 personnes concernées chaque année** en France par une évaluation de leur aptitude à la conduite,
- **7 500 bénéficiaires par an** directement ou indirectement,
- **2 000 aides techniques remboursées chaque année**, soit plus de 6 millions d'euros d'aides à la mobilité rendues accessibles,
- **+ de 5 400 évaluations de conduite par an** grâce aux outils et formations diffusés par le CEREMH,
- **+ de 40 professionnels formés chaque année** pour essaimer l'expertise sur tout le territoire.

Une expertise unique, au cœur des parcours de vie

Chaque année, le CEREMH accompagne des personnes vers l'obtention ou la régularisation de leur permis de conduire, grâce à un centre d'évaluation d'aptitude fonctionnelle à la conduite et à une auto-école capable de répondre aux situations les plus complexes.

Handicap moteur, sensoriel, cognitif, psychique, comportemental, sénescence : chaque parcours est individualisé, avec des véhicules équipés de technologies spécifiques (commandes au joystick, conduite embarquée...) et un accompagnement pluridisciplinaire.

Préserver le CEREMH, c'est préserver l'accès à la mobilité, à l'autonomie, à l'emploi, à la participation et la justice occupationnelle de nombreuses personnes chaque année.

Pour les bénéficiaires, l'enjeu dépasse largement la conduite.

« Obtenir mon permis, c'est retrouver une liberté que je n'ai jamais vraiment connue », témoigne Otto, 37 ans, en fauteuil roulant électrique. « Sans le CEREMH, je n'aurais jamais pu envisager de conduire un véhicule adapté. Aujourd'hui, ce projet devient concret. Conduire, pour moi, c'est pouvoir choisir ma vie. »

Même constat pour Killian, 26 ans, pour qui le permis conditionne directement l'accès à l'emploi : *« Le permis n'est pas un luxe, c'est la clé pour construire mon avenir. Sans solution de transport adaptée, impossible d'accéder à certaines formations ou entreprises. Ici, on ne forme pas seulement à conduire : on accompagne des projets de vie. »*

Un acteur clé de l'innovation et de la santé publique

Le CEREMH joue également un rôle stratégique à l'échelle nationale dans l'évaluation des aides techniques à la mobilité. L'association participe à plusieurs projets de recherche dédiés à la mobilité inclusive, en collaboration avec des industriels, des établissements de santé et des institutions publiques. Elle agit dans l'intérêt général en développant la conduite adaptée, en évaluant les aides techniques, en accompagnant l'innovation et en formant les professionnels.

Le CEREMH joue également un rôle stratégique à l'échelle nationale dans l'évaluation des aides techniques à la mobilité. L'association contribue aussi à plusieurs projets de recherche sur la mobilité inclusive en lien avec des industriels, des établissements de santé et des institutions publiques.

Un maillon essentiel aujourd'hui fragilisé

Malgré son utilité reconnue, le CEREMH fait face à une baisse progressive de ses financements publics et institutionnels.

Cette situation met en péril :

- vingt ans de savoir-faire unique ;
- une expertise nationale indépendante ;
- le seul centre d'évaluation d'aptitude fonctionnelle ;
- et la seule auto-école adaptée spécialisée de ce niveau en Île-de-France.

Un appel à la mobilisation immédiate

Face à cette situation, le CEREMH appelle à une mobilisation collective. Entreprises, fondations, collectivités, industriels et particuliers sont invités à se mobiliser pour préserver cet acteur clé de la mobilité inclusive.

Contacts presse : contact@ceremh.org - www.ceremh.org

Pour soutenir le CEREMH : <https://www.helloasso.com/associations/ceremh/formulaires/3>